

(9) 2013.11 ふじさと



伊藤繪梨華さん

私の住む藤里町では、交通事故ゼロ日数が、二〇一二年八月七日に四〇〇〇日を達成しました。これは、約十二年間続いているそうです。現在は四三〇〇日を超え、さらに記録を伸ばし続けています。このことから、町民の皆さん一人一人が、毎日交通

で亡くなってしまった人がいないということがあります。父の新聞の切り抜きでそのことは知っていましたが、この間二ツ井にでかけたとき、矢坂の看板をみたら記録がこうしんされました。それだけ藤里町の人たちは、事故にあわないよう心がけているんだなあと感じました。

藤里小学校では、毎年四月に交通安全教室を行っています。四年生は、自転車の安全乗り方をたしかめました。横断歩道では自転車をおりてわたる、曲がり角では車が来ないかしつかりかくにんするということが、あらためてわかりました。これからも、町の人たち、先生やけいさつの人の話をよく聞き、みんなで交通ルールをしっかりと守っていきたいです。自分でも事故がない安全な町であるために、事故にあわない、事故を起こさないように気をつけていきたいです。

『一人一人の心がけ』

私は以前、小学生の子どもが自転車に乗つて坂を下っているときに、六十歳くらいの歩行者とぶつかってしまい、歩行者が転倒してしまったという事故を聞きました。このとき、小学生の子どもは多額の賠償金を払わなければいけなくなつたそうです。しかし、この場合事故を起こしたのは小学生だつたため、賠償金は親に請求されてしまつたそうです。このような事故を起こしてしまuftと、親にも迷惑をかけてしまうこともあります。しかし、事故を起きた人の年齢が十三歳以上である場合、そらく記録を伸ばし続けています。このこと

で亡くなってしまった人がいないということが、あわないよう心がけているんだなあと感じました。

藤里小学校では、毎年四月に交通安全教室を行っています。四年生は、自転車の安全乗り方をたしかめました。横断歩道では自転車をおりてわたる、曲がり角では車が来ないかしつかりかくにんするということが、あらためてわかりました。これからも、町の人たち、先生やけいさつの人の話をよく聞き、みんなで交通ルールをしっかりと守っていきたいです。自分でも事故がない安全な町であるために、事故にあわない、事故を起こさないように気をつけていきたいです。

私も、左右を確認してから道路を渡つたり、坂道は自転車に乘らずに手で押して歩いたりなどと、基本的なことですがあれ必ず気を付けています。このような意識を持つだけでも、事故は起きにくくなるため、一番大切なことだと思います。

そのおかげで、私は事故に遭つたことはありません。しかし、事故現場を目撃したことは何度もあり、車が潰れてしまつたものがありました。少しの不注意でこのような事故が起きてしまうこともあるから、とても怖いです。

また、最近自転車に乗る人で危険な行為をする人が増えています。中でも、傘さし運転や、音楽を聞きながら自転車に乗る人が多いようです。他にも並列走行や、スピードの出し過ぎなども危険な行為の一つです。これらの行為が、事故につながつてしまます。

私は以前、小学生の子どもが自転車に乗つて坂を下っているときに、六十歳くらいの歩行者とぶつかってしまい、歩行者が転倒してしまったという事故を聞きました。このとき、小学生の子どもは多額の賠償金を払わなければいけなくなつたそうです。しかし、この場合事故を起こしたのは小学生だつたため、賠償金は親に請求されてしまつたそうです。このような事故を起こしてしまuftと、親にも迷惑をかけてしまうこともあります。しかし、事故を起きた人の年齢が十三歳以上である場合、そらく記録を伸ばし続けています。このこと

で亡くなってしまった人がいないということが、あわないよう心がけているんだなあと感じました。

藤里小学校では、毎年四月に交通安全教室を行っています。四年生は、自転車の安全乗り方をたしかめました。横断歩道では自転車をおりてわたる、曲がり角では車が来ないかしつかりかくにんするということが、あらためてわかりました。これからも、町の人たち、先生やけいさつの人の話をよく聞き、みんなで交通ルールをしっかりと守っていきたいです。自分でも事故がない安全な町であるために、事故にあわない、事故を起こさないように気をつけていきたいです。

『こうつうルールをまもるよ』



淡路海地さん

学校で、こうつうあんぜんきようしつがありました。おまわりさんがきて、こうつうルールをおしえてくれました。

「おうだんほどうをわたる前に、右、左、右をちゃんと見て、手をあげてわたるんだよ。」

ぼくが、おうだんほどうをわたるのは、学どうに行くときです。ちゃんと、右、左、

した。私たち中学生も事故を起こしてしまふくのいえは、どうろのすぐそばにあります。おとうさんとキヤッチボールをするもあるからです。

私も、左右を確認してから道路を渡つたり、坂道は自転車に乘らずに手で押して歩いたりなどと、基本的なことですがあれ必ず気を付けています。このような意識を持つだけでも、事故は起きにくくなるため、一番大切なことだと思います。

そのおかげで、私は事故に遭つたことはありません。しかし、事故現場を目撃したことは何度もあり、車が潰れてしまつたものがありました。少しの不注意でこのような事故が起きてしまうこともあるから、とても怖いです。

また、最近自転車に乗る人で危険な行為をする人が増えています。中でも、傘さし運転や、音楽を聞きながら自転車に乗る人が多いようです。他にも並列走行や、スピードの出し過ぎなども危険な行為の一つです。これらの行為が、事故につながつてしまます。

私は以前、小学生の子どもが自転車に乗つて坂を下っているときに、六十歳くらいの歩行者とぶつかてしまい、歩行者が転倒してしまつたという事故を聞きました。このとき、小学生の子どもは多額の賠償金を払わなければいけなくなつたそうです。しかし、この場合事故を起こしたのは小学生だつたため、賠償金は親に請求されてしまつたそうです。このような事故を起こしてしまuftと、親にも迷惑をかけてしまうこともあります。しかし、事故を起きた人の年齢が十三歳以上である場合、そらく記録を伸ばし続けています。このこと

で亡くなってしまった人がいないということが、あわないよう心がけているんだなあと感じました。

藤里小学校では、毎年四月に交通安全教室を行っています。四年生は、自転車の安全乗り方をたしかめました。横断歩道では自転車をおりてわたる、曲がり角では車が来ないかしつかりかくにんするということが、あらためてわかりました。これからも、町の人たち、先生やけいさつの人の話をよく聞き、みんなで交通ルールをしっかりと守っていきたいです。自分でも事故がない安全な町であるために、事故にあわない、事故を起こさないように気をつけていきたいです。

また、最近自転車に乗る人で危険な行為をする人が増えています。中でも、傘さし運転や、音楽を聞きながら自転車に乗る人が多いようです。他にも並列走行や、スピードの出し過ぎなども危険な行為の一つです。これらの行為が、事故につながつてしまます。

私は以前、小学生の子どもが自転車に乗つて坂を下っているときに、六十歳くらいの歩行者とぶつかてしまい、歩行者が転倒してしまつたという事故を聞きました。このとき、小学生の子どもは多額の賠償金を払わなければいけなくなつたそうです。しかし、この場合事故を起こしたのは小学生だつたため、賠償金は親に請求されてしまつたそうです。このような事故を起こしてしまuftと、親にも迷惑をかけてしまうこともあります。しかし、事故を起きた人の年齢が十三歳以上である場合、そらく記録を伸ばし続けています。このこと

で亡くなってしまった人がいないということが、あわないよう心がけているんだなあと感じました。

藤里小学校では、毎年四月に交通安全教室を行っています。四年生は、自転車の安全乗り方をたしかめました。横断歩道では自転車をおりてわたる、曲がり角では車が来ないかしつかりかくにんするということが、あらためてわかりました。これからも、町の人たち、先生やけいさつの人の話をよく聞き、みんなで交通ルールをしっかりと守っていきたいです。自分でも事故がない安全な町であるために、事故にあわない、事故を起こさないように気をつけていきたいです。

また、最近自転車に乗る人で危険な行為をする人が増えています。中でも、傘さし運転や、音楽を聞きながら自転車に乗る人が多いようです。他にも並列走行や、スピードの出し過ぎなども危険な行為の一つです。これらの行為が、事故につながつてしまます。

私は以前、小学生の子どもが自転車に乗つて坂を下っているときに、六十歳くらいの歩行者とぶつかてしまい、歩行者が転倒してしまつたという事故を聞きました。このとき、小学生の子どもは多額の賠償金を払わなければいけなくなつたそうです。しかし、この場合事故を起こしたのは小学生だつたため、賠償金は親に請求されてしまつたそうです。このような事故を起こしてしまuftと、親にも迷惑をかけてしまうこともあります。しかし、事故を起きた人の年齢が十三歳以上である場合、そらく記録を伸ばし続けています。このこと